

REGULAMENT

**ORGANIZAREA
CONCURSULUI NAȚIONAL STUDENȚESC DE INGINERIE A AUTOVEHICULELOR
„Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI“**

Cod: RG-AST-001

<u>Aprobat</u> Președinte SIAR	<i>Conf. univ. dr. ing.</i> Adrian CLENCI	
<u>Avizat</u> Vicepreședinte SIAR	<i>Prof. univ. dr. ing.</i> Cristian ANDREESCU	
	<i>Prof. univ. dr. ing.</i> Nicolae BURNETE	
	<i>Prof. univ. dr. ing.</i> Anghel CHIRU	
	<i>Prof. univ. dr. ing.</i> Victor OȚĂT	
	<i>Prof. univ. dr. ing.</i> Ion TABACU	
<u>Elaborat</u> Secretar general	<i>Prof. univ. dr. ing.</i> Minu MITREA	

Ediția: 01
Revizia: 00

Data: 18.03.2014
Exemplar nr. 1

Exemplar controlat: DA/ NU

1. SCOP

Prezentul regulament are ca scop reglementarea activităților necesare pentru organizarea și desfășurarea **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"**.

2. DOMENIU DE APLICARE

Regulamentul se aplică de către Secretariatul general al SIAR și toate universitățile care organizează etapele locale și/sau națională a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"**.

3. DEFINIȚII ȘI PRESCURTĂRI

3.1. DEFINIȚII

3.1.1. -

3.2. PRESCURTĂRI

3.2.1. SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din România

4. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ. FORMULARE

4.1. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ ȘI CONEXE

4.1.1. Statutul Societății Inginerilor de Automobile din România

4.2. FORMULARE

4.2.1. -

5. PROCEDURĂ

5.1. PREAMBUL

5.1.1. **Concursul național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** este un concurs studentesc profesional organizat anual de către Societatea Inginerilor de Automobile din România, cu sprijinul universităților care derulează programe de studii universitare în domeniul ingineriei autovehiculelor și al agenților economici de profil.

5.1.2. **Concursul național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** poartă numele profesorului inginer **Constantin Ghiulai** (1898–1976), întemeietorul învățământului universitar de inginerie a autovehiculelor din România.

5.1.3. Misiunea asumată de **Concursul național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** este de a promova tradiția școlii românești de ingineri de autovehicule în pregătirea viitorilor ingineri și de a menține un învățământ de calitate în acest domeniu.

5.1.4. Scopul organizării **Concursul național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** este de a promova în rândul tinerilor studenți dorința de a realiza performanță în studierea disciplinelor specifice domeniului ingineriei autovehiculelor.

5.1.5. Etapa națională a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** se organizează anual, simultan cu Congresul Internațional al SIAR de Inginerie a Autovehiculelor.

5.1.6. **Concursul național studențesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** acordă premii individuale/pe echipe.

5.2. ORGANIZAREA CONCURSULUI

5.2.1. **Concursul național studențesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** se adresează studenților înscriși la studiile universitare de inginerie a autovehiculelor desfășurate de universitățile din România și Republica Moldova, pe niveluri de studii (licență, masterat) și discipline (categoriile de discipline) de studii.

5.2.2. Disciplinele (categoriile de discipline) și nivelurile de studii pentru care se organizează **Concursul național studențesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** se stabilesc anual de către Biroul Executiv sau Consiliul Director al SIAR.

5.2.3. **Concursul național studențesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** se desfășoară în două etape, astfel:

5.2.3.1. **etapa locală** – se organizează la nivelul fiecărei universități care are în desfășurare programe de studii în domeniul ingineriei autovehiculelor;

5.2.3.2. **etapa națională** – se organizează la nivel național cu participarea câștigătorilor etapelor locale.

5.3. ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA ETAPEI LOCALE A CONCURSULUI

5.3.1. În organizarea și desfășurarea etapei locale a **Concursului național studențesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** fiecare universitate acționează în mod autonom, cu respectarea principiilor și reglementărilor stabilite prin prezentul regulament sau hotărâri specifice ale conducerii SIAR.

5.3.2. Toate resursele necesare pentru organizarea și desfășurarea etapei locale a **Concursului național studențesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** sunt asigurate de universitatea organizatoare.

5.3.3. La etapa locală a concursului participă studenți din cadrul universității organizatoare înscriși la programele de studii universitare din domeniul ingineriei autovehiculelor, la nivelul corespunzător de studii (licență, masterat).

5.3.4. Nu este obligatoriu ca participanții la etapa locală să fie membri ai SIAR.

5.3.5. Organizarea etapei locale a concursului nu obligă universitatea organizatoare să participe cu studenți reprezentanți la etapa națională.

5.3.6. Organizarea și desfășurarea etapei locale a **Concursului național studențesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** este în responsabilitatea secției teritoriale a SIAR din universitatea organizatoare.

5.3.7. În prezentarea etapei locale a concursului, universitățile organizatoare vor folosi mijloace adecvate de popularizare.

5.3.8. Mijloacele de informare a studenților privind organizarea etapei locale a concursului vor cuprinde cel puțin anunțul privind data, ora și locul desfășurării concursului, domeniul, tematica și bibliografia aprobate de departamentul de specialitate, o scurta prezentare a activității prof. ing. Constantin Ghiulai (Anexa 1).

5.3.9. În prezentarea concursului se vor menționa drept instituții organizatoare SIAR și universitatea în cauză.

5.3.10. Se va specifica și faptul că etapa locală reprezintă etapa la nivel de universitate a concursului național organizat de SIAR.

- 5.3.11. Universitățile pot organiza, cu acordul SIAR, competiții studentești în cadrul etapei locale a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** și la alte discipline (grupuri de discipline) sau niveluri de studii decât cele stabilite la nivel național.
- 5.3.12. Organizarea acestor competiții la nivel local se va derula fără folosirea titlaturii de concurs național, titlatura respectivă fiind rezervată concursului ce cuprinde etapă națională.
- 5.3.13. Din materialele elaborate vor rezulta explicit atât caracterul local (universitar) al competiției, cât și încadrarea în concursul național organizat de SIAR.
- 5.3.14. Regulile aplicabile în aceste competiții vor fi cele stabilite în cadrul **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"**.
- 5.3.15. După desfășurarea etapei locale fiecare secție teritorială universitară a SIAR va înainta în termen de două săptămâni o dare de seamă în care se vor prezenta cel puțin următoarele informații:
- 5.3.15.1. universitatea organizatoare a etapei locale a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"**;
 - 5.3.15.2. disciplina (grupul de discipline) și nivelul de studii pentru care se organizează etapa locală (universitară) a concursului;
 - 5.3.15.3. tematica și bibliografia recomandate pentru concurs;
 - 5.3.15.4. regulamentul concursului (dacă diferă, fără a intra în contradicție, de regulamentul concursului național);
 - 5.3.15.5. data, ora și locul desfășurării concursului – etapa locală (universitară);
 - 5.3.15.6. componența comisiei coordonatoare a concursului - etapa locală;
 - 5.3.15.7. numărul de studenți participanți;
 - 5.3.15.8. subiectele/temele/aplicațiile formulate ca probe ale concursului;
 - 5.3.15.9. rezultatele obținute;
 - 5.3.15.10. premiile acordate;
 - 5.3.15.11. comisia de coordonare a concursului la etapa locală;
 - 5.3.15.12. **studenții reprezentanți stabiliți pentru etapa națională.**

5.4. ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA ETAPEI NAȚIONALE A CONCURSULUI

- 5.4.1. Etapa națională a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** se organizează cu participarea **studenților premiați** la etapa locală din cel puțin 2 universități.
- 5.4.2. Studenții reprezentanți ai unei universități pot participa la etapa națională a concursului organizată imediat după etapa locală la care au fost premiați, chiar dacă între timp au absolvit ciclul de studii.
- 5.4.3. Pentru organizarea etapei naționale universitățile vor transmite până la data de 30 iunie a fiecărui an, în scris, Secretariatului General al SIAR toate informațiile privind organizarea etapei locale și participarea la etapa națională.
- 5.4.4. După colectarea informațiilor necesare, SIAR va comunica până la 15 iulie a fiecărui an elementele necesare organizării etapei naționale (dacă este cazul).
- 5.4.5. Numărul maxim de reprezentanți la etapa națională a concursului din partea fiecărei universități nu poate fi mai mare de 5.
- 5.4.6. Dacă numărul de studenți participanți dintr-o universitate este mai mic de 3, echipa universității nu poate fi inclusă în clasamentul național pe echipe.
- 5.4.7. Pot participa la etapa națională a concursului doar studenți membri ai Societății Inginerilor de Automobile din România, cu cel puțin trei luni vechime.

- 5.4.8. Domeniul de organizare a concursului (disciplina sau grupul de discipline) și nivelul de studii (licență sau masterat) se stabilește anual de conducerea SIAR.
- 5.4.9. Pentru stabilirea tematicii și bibliografiei valabile pentru domeniul în care se organizează **Concursul național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** SIAR numește o comisie națională de coordonare, constituită din reprezentanți a tuturor centrelor universitare membre ale SIAR.
- 5.4.10. Conducerea comisiei de coordonare este atribuită membrului comisiei decan de vârstă și cu gradul didactic cel mai mare.
- 5.4.11. Comisia națională de coordonare stabilește tematica și bibliografia valabile pentru domeniul de concurs (disciplina sau grupul de discipline) și nivelul de studii, avându-se în vedere conținutul disciplinelor incluse în planurile de învățământ corespunzătoare, precum și principiile de desfășurare a concursului (tipul și numărul de probe, criteriile de acordare a premiilor).
- 5.4.12. Tematica și bibliografia concursului național sunt publicate pe site-ul SIAR.
- 5.4.13. Deciziile Comisiei naționale de coordonare se adoptă prin consens.
- 5.4.14. În lipsa consensului, problema în analiză este dezbătută în Biroul Executiv al SIAR, care adoptă o decizie cu majoritate simplă de voturi.
- 5.4.15. Pentru desfășurarea propriu-zisă a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"**, SIAR stabilește o Comisie tehnică formată din minimum 3 membri.
- 5.4.16. Comisia tehnică a concursului este constituită din câte un reprezentant al fiecărei universități participante cu studenți la etapa națională (finală).
- 5.4.17. Dacă la etapa finală se prezintă reprezentanți doar din 2 universități, al treilea membru al comisiei tehnice va fi stabilit de Președintele SIAR.
- 5.4.18. Președintele Comisiei tehnice este de drept reprezentantul universității care găzduiește etapa națională a concursului.
- 5.4.19. În situația în care concursul național cuprinde mai multe domenii (discipline/grupuri de discipline)/niveluri de studii (licență și masterat) se stabilesc comisii tehnice pentru fiecare caz în parte.
- 5.4.20. Președintele comisiei naționale de coordonare asigură îndrumarea comisiei tehnice pe toată durata concursului.
- 5.4.21. Comisia tehnică întocmește subiectele pentru concurs, stabilește baremele de notare, corectează tezele/evaluatează probele teoretice și practice și întocmește cataloagele de rezultate semnate de fiecare membru al comisiei.
- 5.4.22. În cadrul evaluării, fiecare membru al comisiei tehnice devine corector și va acorda pentru lucrarea/proba evaluată (anonimă) o notă, potrivit baremului convenit.
- 5.4.23. Notele fiecărui corector vor fi înscrise pe lucrări cu cerneală/pix de culoare roșie, alături de numele și semnătura corectorului.
- 5.4.24. După acordarea tuturor notelor, lucrările vor fi desigilate.
- 5.4.25. Pentru stabilirea punctajului total al fiecărei lucrări/probe (punctaj care va fi folosit pentru stabilirea clasamentului final al concursului) se va face suma tuturor punctajelor acordate de corectori, cu excepția punctajului acordat de corectorul din aceeași universitate cu studentul concurent - pe principiul: punctajul acordat propriului student nu se ia în calcul!
- 5.4.26. Media finală a probei, folosită pentru stabilirea clasamentului, se va determina ca medie aritmetică, trunchiată la 2 zecimale, a notelor acordate de corectorii validați.
- 5.4.27. După stabilirea subiectelor de concurs, înainte de distribuirea lor în săli, Președintele comisiei naționale de coordonare, participant la concurs, avizează aceste subiecte privind încadrarea în tematica stabilită pentru concurs.

- 5.4.28. Comisia tehnică poate răspunde la întrebările studenților privind clarificarea unor aspecte din enunțurile subiectelor de concurs, imediat după distribuirea acestora în sala de concurs.
- 5.4.29. Pentru buna desfășurare a concursului, SIAR și universitatea organizatoare a etapei naționale stabilesc componența comisiei de supraveghere a concursului.
- 5.4.30. Comisia de supraveghere asigură verificarea identității studenților înscriși în concurs, distribuirea subiectelor, a ciornelor și veghează la îndeplinirea condițiilor de desfășurare corectă a concursului, astfel încât să se evite interferențele dintre studenții de la aceeași universitate.
- 5.4.31. Aranjarea studenților în sala de concurs se va efectua în ordinea alfabetică a centrelor universitare (repetitiv, câte un concurent din fiecare universitate).
- 5.4.32. Comisia de supraveghere a concursului asigură verificarea sălii de concurs, multiplicarea subiectelor și colectarea lucrărilor concurenților.
- 5.4.33. Comisia de supraveghere a concursului asigura corectitudinea competiției prin interzicerea copierii, consultării, folosirii mijloacelor electronice și de comunicații.
- 5.4.34. Se interzice rămânerea în sala de concurs a mai puțin de 3 studenți.

5.5. REGULILE DE DESFĂȘURARE ALE CONCURSULUI

- 5.5.1. Rezolvările subiectelor de concurs se redactează de către studenții participanți pe formulare de concurs, asigurate de organizatori.
- 5.5.2. Fiecare participant își scrie datele de identificare într-o zonă pe colțul din dreapta sus al primei pagini a formularului (numele și prenumele, seria și numărul cărții de identitate, universitatea pe care o reprezintă). Spatele zonei respective este înnegrit pentru securizarea tezei cu scopul de a se asigura anonimul în fața comisiei tehnice, pentru etapa de corectare.
- 5.5.3. Participanții nu au asupra lor aparatură sau dispozitive electronice, cu excepția calculatoarelor cu funcții simple și respectă regulile de disciplină specifice examenelor universitare.
- 5.5.4. Durata de desfășurare a examenului scris al concursului este de obicei de 3 ore.
- 5.5.5. Subiectele de concurs se tratează în ordinea dorită de concurenți.
- 5.5.6. După terminarea fiecărei rezolvări, concurentul va nota pe mijlocul paginii "Terminat subiectul", iar la terminarea lucrării "Terminat lucrarea".

5.6. PREMII, MENȚIUNI ȘI DIPLOME

- 5.6.1. În cadrul **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** pentru fiecare domeniu (disciplină/grup de discipline de studiu și nivel de studii) se acordă câte un singur premiu I, II și respectiv III.
- 5.6.2. Pentru fiecare domeniu se pot acorda și maximum trei mențiuni.
- 5.6.3. Premiile se poate efectua în bani sau natură conform legislației în vigoare.
- 5.6.4. Premiile în natură pot cuprinde literatură bibliografică din domeniul ingineriei autovehiculelor, soft-uri specializate etc.
- 5.6.5. Se pot acorda diplome și/sau premii suplimentare din partea sponsorilor.
- 5.6.6. Fiecărui student participant i se acordă o diplomă de participare.
- 5.6.7. Diplomele acordate pentru premii, mențiuni și participarea la concurs sunt emise de universitatea organizatoare.
- 5.6.8. Premiile și mențiunile se acordă în condițiile în care punctajele obținute reprezintă următoarele fracțiuni din valoarea punctajului maxim posibil:
- 5.6.8.1. premiul I - cel puțin 90%;
- 5.6.8.2. premiul II – cel puțin 80%;
- 5.6.8.3. premiul III – cel puțin 70%;
- 5.6.8.4. mențiuni - cel puțin 60%.

5.6.9. Premiile și mențiunile acordate sunt publicate pe site-ul SIAR, buletinul lunar "InfoSIAR" și revista "Ingineria automobilului", precum și prin publicațiile centrelor universitare organizatoare a etapei locale și a etapei naționale.

5.7. CONTESTAȚII

5.7.1. Contestațiile privind evaluarea lucrărilor/probelor de concurs și stabilirea clasamentului final se prezintă Președintelui comisiei naționale de coordonare în termen de o oră de la afișarea rezultatelor.

5.7.2. Contestațiile privind desfășurarea concursului se prezintă Secretariatului General al SIAR, în termen de o oră de la manifestarea disfuncționalității/neconformității identificate de contestatar.

5.7.3. Au dreptul de a depune contestații doar studenții participanți la concurs.

5.7.4. Contestațiile se analizează de către comisii stabilite de Președintele SIAR, la propunerea Președintelui Comisiei Naționale de Coordonare, respectiv a Secretarului General al SIAR.

5.7.5. Deciziile privind soluționarea contestațiilor se propun de către comisiile numite în termen de 3 ore de la depunerea acestora și se aprobă de Președintele SIAR.

5.7.6. Hotărârile Președintelui SIAR sunt definitive și se publică imediat după adoptarea lor.

6. RESPONSABILITĂȚI

6.1. Biroul Executiv al Consiliul Director al SIAR

6.1.1. Aprobă propunerea Secretarului general de constituire a Comisiei naționale de coordonare a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"**;

6.1.2. Emite o Hotărâre pentru organizarea **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"**;

6.2. Președintele SIAR

6.2.1. Aprobă componența Comisiei naționale de coordonare a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"**;

6.2.2. Aprobă domeniul de concurs (disciplina/grupul de discipline) și nivelul de studii (licență/masterat) pentru care se organizează **Concursul național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"**;

6.2.3. Numește componența comisiei de rezolvare a contestațiilor;

6.2.4. Aprobă propunerea formulată de comisia de rezolvare a contestațiilor.

6.3. Secretarul General

6.3.1. Prezintă Președintelui SIAR și Biroului Executiv al Consiliului Director propunerea de organizare a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"**;

6.3.2. Prezintă Președintelui SIAR și Biroului Executiv al Consiliului Director propunerea de organizare a Comisiei naționale de coordonare a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"**.

6.4. Directorul secției teritoriale SIAR

6.4.1. Asigură organizarea și desfășurarea etapei locale a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"**;

6.4.2. Asigură efectuarea demersurilor necesare pentru participarea studenților câștigători ai etapei locale la etapa națională a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"**.

7. ÎNREGISTRĂRI

- 7.1. Tematica **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** în domeniul
- 7.2. Bibliografia **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** în domeniul
- 7.3. Tabel nominal cu participanții la etapa locală a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** în domeniul organizat în data de ___/___/___ la Universitatea
- 7.4. Tabel nominal cu premiile acordate la etapa locală a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** în domeniul organizat în data de ___/___/___ la Universitatea
- 7.5. Dare de seamă asupra desfășurării etapei locale a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** în domeniul organizat în data de ___/___/___ la Universitatea
- 7.6. Tabel nominal cu participanții la etapa națională a **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** în domeniul organizat în data de ___/___/___ la Universitatea
- 7.7. Tabel nominal cu premiile acordate în cadrul **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** în domeniul organizat în data de ___/___/___ la Universitatea
- 7.8. Dare de seamă asupra desfășurării **Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI"** în domeniul organizat în data de ___/___/___ la Universitatea

8. ANEXE

- 8.1. Profesor universitar inginer Constantin Ghiulai – note biografice și activitate profesională

Întocmit,
Prof. univ. dr. ing.

Minu Mitrea

Anexa nr. 1



SOCIETATEA INGINERILOR DE AUTOMOBILE DIN ROMÂNIA



Profesor univ. ing. CONSTANTIN GHIULAI
(1898 – 1976)
**Întemeietorul învățământului superior de autovehicule din
România**

Autor: **Prof. univ. emerit dr. ing. GHEORGHE FRĂȚILĂ**
Universitatea „POLITEHNICA” din București
Membru corespondent al Academiei de Științe Tehnice din România

Profesorul universitar ing. Constantin Ghiulai s-a născut în comuna Ulești, județul Ialomița, în ziua de 1 decembrie 1898 și a decedat în București la 23 septembrie 1976.

A absolvit, cu întrerupere din cauza războiului, liceul Mihai Viteazul din București.

În noiembrie 1916, la retragerea din Muntenia a trupelor noastre sub presiunea armatei germane, s-a angajat voluntar în armată fiind repartizat la Școala de ofițeri de rezervă de infanterie din Botoșani. După demobilizare, în anul 1918, s-a înscris la Institutul Electrotehnic al Universității din București, ale cărui cursuri a trebuit să le întrerupă în aprilie 1919 din cauza remobilizării ca ofițer de rezervă în Basarabia. Cu toate că a cerut în mod repetat demobilizarea, aceasta i-a fost refuzată și, prin urmare, nu a putut continua studiile universitare, fiind nevoit să solicite trecerea în cadrele active ale armatei, în vara anului 1920, ca sublocotenent în regimentul 23 infanterie. Datorită aptitudinilor deosebite și pasiunii pentru tehnică, a cerut și a obținut, în octombrie 1920, mutarea în primul și singurul regiment de tancuri din țara noastră, la acea dată, aflat la Târgoviște. După o muncă asiduă devine, în scurt timp, primul ofițer specializat al regimentului de tancuri, unde a avut succesiv ca sarcini: profesor de tehnica autovehiculelor și a tancurilor la Școala de pregătire tehnică a ofițerilor din regiment, șef al serviciului tehnic, șef al atelierelor de întreținere și reparare pe care le-a reorganizat și dezvoltat după un proiect propriu.

În anul 1927, având gradul de locotenent, a fost trimis în Franța la specializare unde a urmat cursurile Școlii speciale pentru ofițeri tehnici de tancuri și auto a armatei franceze, la Versailles și Paris. A absolvit această școală cu calificativul „foarte bine”, clasat la egalitate cu șeful promoției, dintr-un număr de 20 ofițeri, din care o parte aveau diplome de inginer.

Pe bază de concurs, în septembrie 1931, a obținut un concediu de studii de 4 ani, cu salariu, pentru a urma Școala Politehnică din București, Facultatea Electromecanică, cu angajamentul de a servi în armată ca ofițer inginer 12 ani de la obținerea diplomei.

Ca inginer în armată în perioada octombrie 1935 – iulie 1946 a organizat, condus și dezvoltat Serviciul Motorizării din Direcția Tehnică a Ministerului Înzeștrării Armatei, cu unele întreruperi datorate unor sarcini de răspundere în țară și în străinătate. Din 1936 și până în 1939 a activat la marile uzine din Cehoslovacia și din Germania (Skoda, Tatra, Poldi, Ceskomarewsca, Witcovice, Henschell, Tempo), ca inginer specialist în tancuri și automobile, având ocazia, pe de o parte, să-și pună în aplicare cunoștințele ingineresti acumulate și, pe de altă parte, să-și lărgască continuu contactul avut cu inginerii de înaltă calificare din fabricile de specialitate străine.

În această perioadă de 3 ani a colaborat strâns cu fostul Institut de Cercetări Tehnico - Științifice pentru Armată și Aviație (V.T.L.U.) din Cehoslovacia. După cum aprecia însuși prof. ing. Constantin Ghiulai, această perioadă de timp poate fi considerată ca cea mai favorabilă în ridicarea calificării sale profesionale de inginer electromecanic, specialist în autovehicule, și care i-a servit în cea mai mare măsură la predarea diferitelor cursuri de calcul și construcția autovehiculelor și, mai cu seamă, a cursurilor tehnologice pe care le-a predat mai târziu la Institutul Politehnic din București și la Academia Tehnică Militară.

După înapoierea în țară, în anul 1939, a deținut funcția de șef de serviciu în Direcția Tehnică a Ministerului Înzeștrării Armatei, având atribuții legate de controlul tehnic al fabricației, îndrumarea pentru pregătirea și organizarea proiectării, fabricației și modernizării autovehiculelor din dotarea armatei și coordonarea fabricației în Uzinele Reșița, Ford - România, Concordia - Ploiești ș.a.

A elaborat și pus de acord cu fabricile constructoare, caietele de sarcini pentru comenzile de autovehicule, cu dezvoltări de 250-450 pagini fiecare, cuprinzând toate condițiile tehnice, performanțele obligatorii, încercările, omologarea prototipurilor, condițiile de control, recepție etc.

Tot în perioada războiului a fost numit responsabil – coordonator al proiectării, experimentării, organizării fabricației și realizării tractorului rapid cu șenile DT – 1 pentru artilerie, în colaborare cu uzinele Rogifer Reșița și Ford.

Profesorul ing. Constantin Ghiulai a fost promotorul cursurilor sistematice de automobile inițiate în jurul anilor 1939-1940 la Institutul Politehnic din București.

Activitatea didactică la Institutul Politehnic din București a început-o în anul școlar 1940-1941, după înapoierea din străinătate, când a fost numit conferențiar la Facultatea de mecanică unde a predat următoarele cursuri: „Automobile” și „Care de luptă” la secția Armament (1940-1941); „Automobile și tancuri” la secția Armament (1941-1942); „Automobile și tractoare” la secția Transporturi terestre (1942-1948); „Tehnologia fabricației mașinilor termice”.

În august 1946, la cerere, i s-a aprobat trecerea în rezervă cu gradul de colonel-inginer.

Ca inginer civil a desfășurat o activitate bogată, după cum urmează: în cadrul Uzinelor Vulcan (1946-1948) din București unde s-a preocupat de organizarea și conducerea serviciului planificării producției și a serviciului controlului calității producției; în Ministerul Metalurgiei, ca șef al secției Standardizare, Control tehnic și Documentare din Direcția Siderurgiei, unde a participat, printre altele, la elaborarea primelor circa 150 de proiecte de STAS-uri privind fontele și oțelurile. A organizat, pe baze moderne, serviciile de control al calității fabricației în cele circa 30 întreprinderi siderurgice subordonate în acel timp Direcției Siderurgiei.

În ianuarie 1952 a fost transferat din Ministerul Metalurgiei la Academia Tehnică Militară.

La Academia Tehnică Militară, activitatea didactică a început-o cu anul școlar 1951-1952 ca șef al catedrei Tancuri și Auto pe care a organizat-o începând cu stabilirea primului plan de învățământ și a primelor programe de curs. A asigurat personal predarea principalelor cursuri de specialitate (majoritatea la discipline ce s-au predat pentru prima dată în țară); a îndrumat și format noile cadre de specialitate ale catedrei din rândurile inginerilor militari diplomați ai Institutelor Politehnice din București și Timișoara și ai Academiei Tehnice Militare, reușind să constituie echipe de cadre care să asigure acoperirea predării tuturor disciplinelor; a inițiat înființarea și a condus și realizat dezvoltare laboratoarelor acestei catedre.

Profesorul inginer Constantin Ghiulai a predat la Academia Tehnică Militară următoarele discipline: „Teoria și încercările automobilelor” (1951-1954); „Construcția și calculul automobilelor” (1951-1954); „Teoria tancurilor” (1951-1955); „Construcția și calculul tancurilor” (1951-1957); „Echipamentul electric al autovehiculelor și tancurilor” (1955-1960); „Transmisii automate pentru autovehicule și tancuri” (1957-1960).

Activitatea didactică a prof. ing. Constantin Ghiulai s-a desfășurat atât la Institutul Politehnic din București, cât și la Academia Tehnică Militară.

Începând din septembrie 1960 a fost numit în funcția de decan al Facultății Tehnico-Economice, facultate care, în afară de cursurile normale, cuprindea și cursuri post-universitare (formă nouă de învățământ în acei ani, cursuri de zi și cursuri fără frecvență).

Profesorul ing. Constantin Ghiulai a adus o contribuție remarcabilă la organizarea învățământului tehnic superior de automobile din țara noastră și a primei catedre de Autovehicule rutiere din Institutul Politehnic din București, în calitate de șef al catedrei și apoi ca profesor consultant. A fost titularul cursului de „Teoria, calculul și construcția automobilului” până la pensionare. A inițiat înființarea și a realizat laboratoarele catedrei până la forma lor de astăzi.

Prof. ing. Constantin Ghiulai a fost primul conducător științific de doctorat din țară în specialitățile: „Automobile și Tractoare” și „Automobile și Tancuri”, asigurând orientarea cercetărilor științifice pe direcții de interes științific și practic. Sub îndrumarea sa au obținut titlul de doctor inginer cadre didactice de la catedrele de specialitate de la Universitatea Politehnică din București, Academia Tehnică Militară și alte centre universitare, precum și ingineri din producție și cercetare.

Profesorul inginer Constantin Ghiulai a fost promotorul formării de cadre didactice universitare și de cercetare în domeniul autovehiculelor rutiere din țara noastră. Având o vastă experiență în producție privind proiectarea, încercarea și fabricarea autovehiculelor, îmbinată cu o competență științifică asigurată de pregătirea deosebită, recunoscută, a Școlii Politehnice Bucureștene, a tipărit, în anul 1948, primul curs de nivel superior de automobile din țara noastră. Experiența sa bogată a fost concretizată și prin publicarea primei lucrări complete din țară ce tratează mecanica automobilului. A elaborat un număr mare de lucrări științifice, studii, proiecte, manuale cu un total de 7235 pagini. De asemenea, a avut o contribuție importantă la realizarea primelor tipuri de autocamioane românești.

Viața și activitatea didactică și științifică, precum și statornicul atașament față de învățământul din domeniul autovehiculelor cu care s-a identificat permanent, constituie un exemplu demn de urmat de toți cei pe care, cu aleasă pricepere, i-a îndrumat și format.